



G I C[®]

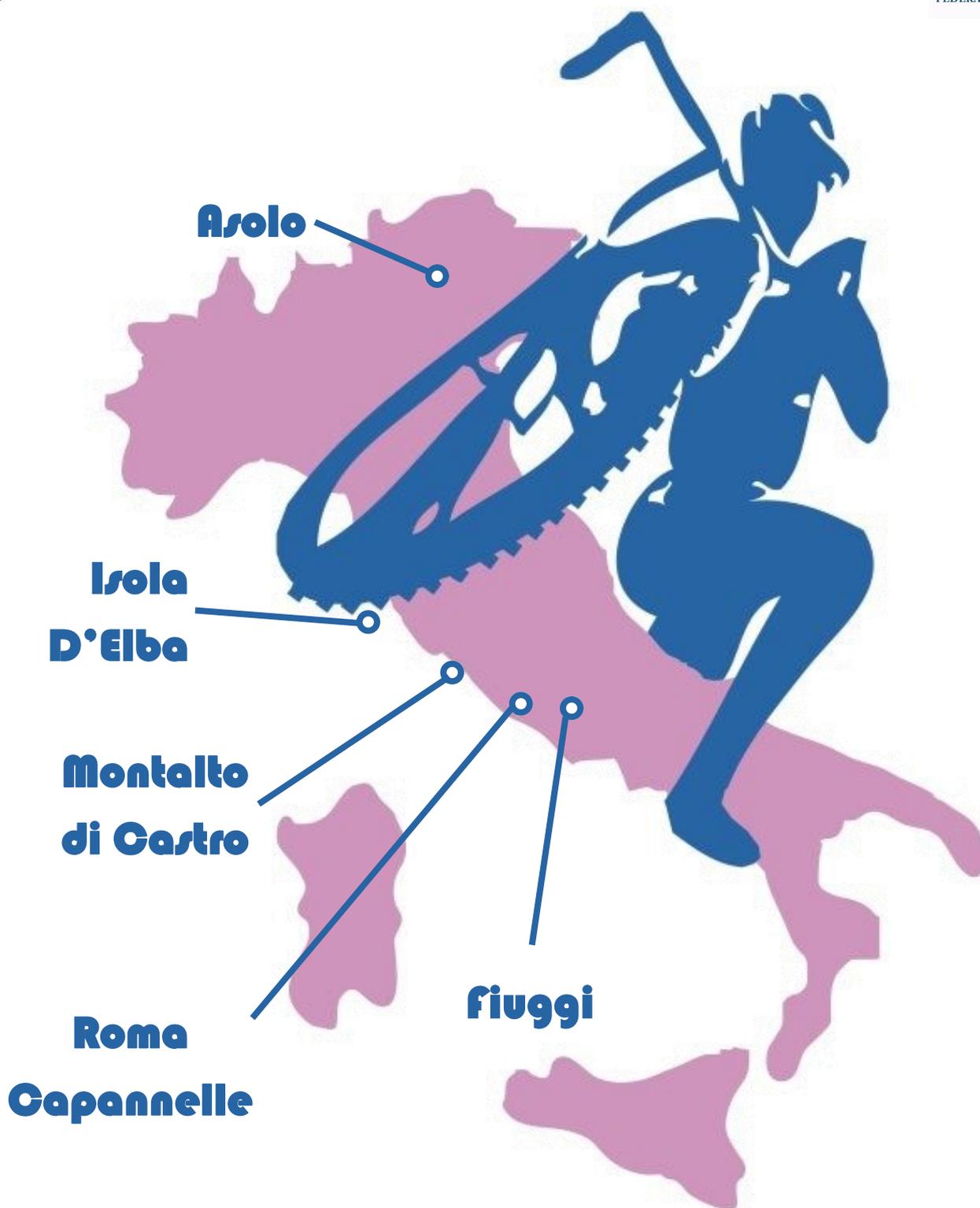
GIRO D'ITALIA CICLOCROSS



GUIDA TECNICA E REGOLAMENTO

TECHNICAL GUIDANCE AND REGULATION

2015 - 2016



Asoło

**Isola
D'Elba**

**Montalto
di Castro**

**Roma
Capannelle**

fiuggi





A.S.D. ROMANO SCOTTI

GUIDA TECNICA E REGOLAMENTO DEL GIRO D'ITALIA CICLOCROSS (G.I.C.®) 2015/ 2016

INTRODUZIONE - SCOPO DELLA GUIDA TECNICA

Il Giro d'Italia Ciclocross (GIC) nato nel 2008 giunge quest'anno alla sua ottava edizione consecutiva e farà parte, per la seconda volta, del calendario UCI di ciclocross. È pertanto essenziale che la sua organizzazione sia di alto livello, anche al fine di garantire che la disciplina del Ciclocross possa continuare a crescere, sia per numero di praticanti, sia per l'interesse di sponsor e media.

Questa guida organizzativa è lo strumento fondamentale per garantire la buona riuscita del progetto. E' stata realizzata per facilitare il lavoro di tutti coloro che sono coinvolti nell'organizzazione.

La guida organizzativa contiene al suo interno il *Regolamento del GIC*, oltre a tutte le informazioni sui diritti e sulle responsabilità inerenti l'organizzazione di tappe.

La guida è parte integrante del contratto che dovrà essere sottoscritto tra il Comitato Coordinatore e l'Organizzatore di una specifica tappa (Comitato di Tappa).



A.S.D. ROMANO SCOTTI

GIRO D'ITALIA OF CYCLOCROSS (G.I.C.) TECHNICAL GUIDANCE AND RULES 2015/ 2016

INTRODUCTION - PURPOSE OF THE TECHNICAL GUIDANCE

The Giro d'Italia of Cyclocross (GIC) born in 2008 will occur this year for the 8th consecutive edition and for the second time will be part of the UCI cyclocross calendar. Thus, it is important that its organisation will be of a high standard, with the aim of allowing the discipline to continue growing, both in terms of number of participants and the interest of sponsors and media.

This technical guidance is the key to guaranteeing a good outcome for the project. It has been created to facilitate the work of everybody involved in its organization.

The technical guidance contains *The GIC Rules* and all the information about the rights and obligations concerning the organization of stages.

The technical guidance is an integral part of the contract that the Coordinating Committee and the Organizer of a stage (Stage committee) will sign.





COMITATO COORDINATORE e COMITATO DI TAPPA

Il Giro d'Italia Ciclocross è ideato, promosso e gestito dall'ASD Romano Scotti, definita d'ora in avanti Comitato Coordinatore. Ogni singola tappa sarà organizzata e gestita da un Comitato di Tappa. Il successo organizzativo dell'intero evento dipenderà in larga misura dalla qualità della comunicazione tra il Comitato Organizzatore e i Comitati di Tappa e dal rispetto dei reciproci adempimenti.

Il Comitato Organizzatore:

- ◆ ha funzioni di indirizzo e coordinamento;
- ◆ cura i rapporti con l'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) e la Federazione Ciclistica Italiana (FCI);
- ◆ nomina il Delegato tecnico e l'Addetto stampa nazionale;
- ◆ redige le classifiche generali, assegna le maglie di leader e i premi per le classifiche generali finali (dettagliati all'art. 6.2.2 del Regolamento);
- ◆ cura il cerimoniale d'arrivo, invitando le autorità sul palco premiazioni e disciplinando tempi e modalità.

Il Comitato di Tappa:

- ◆ organizza la singola gara di Ciclocross (tappa del GIC) garantendo il rispetto delle norme UCI e FCI;
- ◆ accetta il pacchetto organizzativo messo a disposizione dal Comitato Organizzatore (Ufficio Stampa - Ufficio Accrediti - Ufficio Segreteria - Speaker - Service TV e Cameraman - Fotografo, fornitori di materiali necessari all'installazione di tutto il percorso, quali ad esempio transenne, palchi, nastri delimitanti etc.) e ne sostiene i relativi costi convenzionati e le spese di ospitalità sul luogo di tappa;
- ◆ cura i rapporti con la Giuria;
- ◆ appone le frecce lungo le strade limitrofe al luogo in cui si svolge la tappa per agevolare il raggiungimento da parte delle società;
- ◆ distribuisce i premi di gara previsti dalle tabelle FCI e UCI (dettagliati all'art. 6.2.1 del Regolamento), oltre ai trofei e premi in natura facoltativi. Si consiglia di istituire la premiazione con mazzo di fiori per i primi 3 classificati di ogni categoria che parteciperanno alle cerimonie protocollari sul podio (Art. 5 del Regolamento);
- ◆ si impegna a creare convenzioni alberghiere per le Società partecipanti.



COORDINATING COMMITTEE and STAGE COMMITTEE

The Giro d'Italia of Cyclocross is created, promoted and handled by the ASD Romano Scotti, from now on defined as Coordinating Committee. The success of the event will depend mostly upon the quality of the communication between the Coordinating Committee and the Stage Committee and of the fulfillment of their mutual duties.

The Coordinating Committee:

- ◆ functions as a directing and coordinating body;
- ◆ manages the relations with the Union de Cyclisme Internationale (UCI) and the Italian Cycling Federation (FCI);
- ◆ elects the Technical Delegate and the National Press Office;
- ◆ compiles the general classifications, assigns the leaders' jerseys and the prizes for the final general classifications (see art. 6.1 of The Rules);
- ◆ deals with award ceremony by setting the time, method and delegates to be invited on the stage.

The Stage Committee:

- ◆ organize the single stage and guaranteeing the respect and enforcement of UCI and FCI regulations;
- ◆ agree to the organizational package provided by the Coordinating Committee (Press office - Accreditation office - Administrative Office - Speaker - Service TV and Cameraman - Photographer - Providers of materials for course setup as barriers, platforms, ribbons etc.) paying their costs and providing them hospitality;
- ◆ take care of the relations with race Judges;
- ◆ marks the roads with arrows to facilitate the arrival of the teams;
- ◆ distribute the prize money as indicated by the FCI and UCI tables (see art 6.2.1 of The Rules) as well as the optional trophies and non-cash rewards. We advise presenting the first 3 riders of each classification with bouquets of flowers when they take their place on the podium during the award ceremony (see art. 6.2.1 of The Rules);
- ◆ establish agreements with hotels for the participating Teams.





COMITATO COORDINATORE - CONTATTI UTILI

Per qualsiasi dubbio, incertezza, esigenza di chiarimento o iniziative da intraprendere, sono di seguito riportate utili informazioni di contatto:

Nome Associazione: A.S.D. Romano Scotti

Indirizzo: Via Monte Rosa 38 - 00012 – Colleverde (Roma)

P. IVA: 10915811003 C.F. 94057530589

Sito web: <http://www.ciclocrossroma.it>

Email: info@ciclocrossroma.it - organizzazione@ciclocrossroma.it

Coordinatore: Fausto Scotti (+39) 3920141303/4 Fax. 0660513351

Ufficio Stampa: Carlo Gugliotta (+39) 3920141304 - (+39) 3333132875
ufficiostampagic@ciclocrossroma.it

Segreteria: Gruppo Tony Vernile (+39) 348 7048925 - iscrizioni@ciclocrossroma.it

Ufficio Accrediti: Tel. (+39) 3920141304 - relazioniesterne@ciclocrossroma.it

Delegato Tecnico: Pasquale Parmegiani (+39) 347 7832850

Service Televisivo: Atlandide Videoservice - Fabio Zappacenero (+39) 3277104112
Christian Bohm (+39) 3492506247



COORDINATING COMMITTEE - USEFUL CONTACTS

If you have any doubt, uncertainty, or need for clarification of actions to be taken please consult the contacts listed below:

Sports Association: A.S.D. Romano Scotti

Address: Via Monte Rosa 38 - 00012 – Colleverde (Roma)

VAT number: 10915811003 C.F. 94057530589

Website: <http://www.ciclocrossroma.it>

e-mail: info@ciclocrossroma.it - organizzazione@ciclocrossroma.it

Organizer: Fausto Scotti (+39) 3920141303/4 Fax. 0660513351

Press Office: Carlo Gugliotta (+39) 3920141304 - (+39) 3333132875
ufficiostampagic@ciclocrossroma.it

Secretary: Staff Tony Vernile (+39) 348 7048925 - iscrizioni@ciclocrossroma.it

Accreditation Office: Tel. (+39) 3920141304 - relazioniesterne@ciclocrossroma.it

Technical Delegate: Pasquale Parmegiani + 39 347 7832850

TV Service: Atlandide Videoservice - Fabio Zappacenero +39 3277104112
Christian Bohm +39 3492506247





DELEGATO TECNICO

Per il disegno del circuito di gara, il Comitato di Tappa si interfacerà con il Delegato tecnico. Dato il carattere internazionale dell'evento, il Delegato tecnico ha l'incarico, per quanto possibile, di ottimizzare i circuiti di gara in modo che i partecipanti al GIC trovino in esso un valido mezzo di preparazione al Ciclocross internazionale. Il Delegato tecnico inviterà inoltre i Comitati di Tappa a tracciare percorsi nel rispetto della sicurezza dei partecipanti. Il Delegato tecnico non ha funzioni ispettive e/o prescrittive, ma è semplicemente una figura di supporto messa a disposizione dal Comitato coordinatore per aiutare il Comitato di tappa a creare il miglior circuito di gara, sia dal punto di vista dello spettacolo che dal punto di vista atletico.

COMUNICAZIONE E PROMOZIONE

Tutte le attività di comunicazione e promozione del GIC sono affidate in prima battuta al Comitato Coordinatore, che si avvarrà dell'Addetto stampa nazionale, il quale redige i comunicati stampa nazionali, cura il sito web ufficiale della manifestazione e si occupa dei rapporti con i quotidiani sportivi, le Tv nazionali, il sito web della FCI e altri siti dedicati al ciclismo.



Il Comitato coordinatore mette a disposizione un Service televisivo per le riprese e il montaggio dell'intera tappa. Le immagini saranno consegnate ad una redazione TV nazionale. Tuttavia il Comitato coordinatore non ha alcuna responsabilità per l'eventuale non divulgazione e la non messa in onda delle immagini televisive.

Sarà inoltre possibile seguire le tappe del Giro d'Italia Ciclocross attraverso la diretta scritta sulla nostra pagina di Facebook, all'indirizzo <https://www.facebook.com/giroditaliaciclocross>, oppure attraverso Twitter, all'indirizzo <https://twitter.com/giroitaliacross>. Tutti i video della manifestazione saranno disponibili sul canale YouTube ufficiale dell'Asd Romano Scotti (<http://www.youtube.com/user/asdromanoscotti>) mentre per tutte le informazioni è consultabile il sito <http://www.ciclocrossroma.it>



TECHNICAL DELEGATE

For the course design, the Stage Committee will refer to the Technical Delegate. Considering the internationality of the Giro d'Italia of Cyclocross, the Technical Delegate will help the Stage Committees to create courses as similar as possible to those of the World Cup, in order to help the riders to familiarize with such types of courses.

Moreover, the Technical Delegate will invite the Stage Committee to plan courses that respect the safety of the participants.

The Technical Delegate does not have inspecting or directive functions. He is simply a consultant at the disposal of the Stage Committee in order to create the best course possible, both for athletes and spectators.

MEDIA AND PROMOTION



All communication and promotion of the GIC are in the hands of the Coordinating Committee, who will use the National Press Officer. The National Press Officer will edit the national press releases, take care of the official event website and handle relations with sport newspapers, national TV, FCI and other cycling websites.

The Coordinating Committee will provide a TV service for the coverage of the stage. The images will be sent to a National TV channel. However, the Coordinating Committee decline responsibility if an event or race within an event, previously agreed to be broadcasted fails to be transmitted on TV.

Moreover, it will be possible to follow the Giro d'Italia of Cyclocross stages through a live feed on the following Facebook page <https://www.facebook.com/giroditaliaciclocross> or the following Twitter page <https://twitter.com/giroitaliacross>. All the videos of the event will be available on the official YouTube Channel of the Asd Romano Scotti (<http://www.youtube.com/user/asdromanoscotti>). For all other information refer to the official website <http://www.ciclocrossroma.it>





COMUNICAZIONE E PROMOZIONE (continua)

Parallelamente alle attività di comunicazione gestite dal Comitato coordinatore, è opportuno che il Comitato di Tappa promuova proattivamente l'evento a livello locale per attirare tifosi e curiosi sul percorso. A tal proposito si consiglia di sviluppare il circuito di gara il più vicino possibile ad un centro abitato, se possibile includendo una parte di esso all'interno del percorso.

Si riportano di seguito alcuni esempi di iniziative che il Comitato di Tappa potrà avviare per pubblicizzare la gara:

- ◆ comunicati stampa, previa autorizzazione da parte dell'Ufficio stampa del Comitato Coordinatore (Tel. (+39) 3920141304 - ufficiostampagic@ciclocrossroma.it)
- ◆ affissione di manifesti;
- ◆ stampa di flyer o depliant (se possibile contenenti la mappa del circuito di gara e l'albo d'oro del GIC)
- ◆ comunicazioni ripetute ai giornali locali, radio e tv;
- ◆ visite alle scuole elementari-medie, con invito alla gara;
- ◆ coinvolgimento di associazioni sportive e/o d'altro tipo, boys-scout, colonie religiose etc. per l'attivazione di manifestazioni parallele (ad es. degustazioni, balli locali, spettacoli di strada, sfilate di vario genere).



I Comitati Tappa sono tenuti ad utilizzare sempre il banner ufficiale del GIC - di seguito riportato - su tutti gli strumenti ed iniziative di comunicazione. Maggiori informazioni sui formati da utilizzare potranno essere richiesti direttamente all'Addetto stampa nazionale (Tel. +39 3920141304)

Banner ufficiale GIC:



MEDIA AND PROMOTION (continuation)

As well as communication in the hands of the Coordinating Committee, the Stage Committee shall proactively promote the event on a local scale in order to attract supporters and other interested people to the course. We advise situating the course in close proximity to a town and, if possible, to include part of the town within the course.

The following are examples of how the Stage Committee could promote the race:

- ◆ Writing and circulating press releases, which shall be approved by Coordinating Committee Press Officer (Tel. (+39) 3920141304 - ufficiostampagic@ciclocrossroma.it)
- ◆ fixing up posters;
- ◆ printing flyers or brochures (if possible containing the map of the course and the roll of honour of the GIC);
- ◆ promoting daily communications in the local newspapers, radio and TV;
- ◆ planning visits to elementary/secondary schools with the invitation to come and see the race;
- ◆ involving sport associations and/or other types of associations such as boys-scout and youth groups in order to stimulate the creation of simultaneous activities (for example tasting of food, local dancing, street shows, parades).



The Stage Committee are required to use the GIC banner in all communication event and items. Other information on the format to use can be found by asking the National Press Officer (Tel. +39 3920141304).

The GIC banner:





PROGRAMMA UFFICIALE UNIFICATO

Al fine di omogeneizzare le modalità di svolgimento dell'interno evento, ogni tappa rispetterà i medesimi orari (Art. 1 del Regolamento), salvo esigenze particolari e fondate, da comunicare preventivamente al Comitato Coordinatore, il quale informerà i partecipanti delle variazioni tramite un comunicato stampa.

PATTO DI NON CONCORRENZA

Ogni Comitato di Tappa si impegna a non inserire nella propria manifestazione loghi e partner in conflitto con gli sponsor ufficiali del Giro d'Italia Ciclocross: Selle Italia, Northwave, Acqua Fiuggi, Maccari spumanti.



OFFICIAL UNIFORMITY OF THE PROGRAM

In order to make the event uniform, every stage will follow the same schedule (see art 1 of The Rules), with the exception of valid reasons which will be communicated in good time to the Coordinating Committee. Where significant changes have been made to the schedule and with prior agreement of the Coordinating Committee participants will be informed of the revised schedule by a press release published on our website (<http://www.ciclocrossroma.it>) and sent through mailing list.

NON-COMPETE AGREEMENT

Each Stage Committee agrees not to use the logos of companies in commercial conflict with the Giro d'Italia of Cyclocross official sponsors (Selle Italia, Northwave and Fiuggi wather) within its race.





REGOLAMENTO 2015/ 2016

PREMESSA Il "Giro d' Italia Ciclocross" (d'ora in poi GIC) è un evento sportivo agonistico a carattere nazionale e internazionale che si svolgerà in più prove, qui definite "tappe".

La classifica finale avviene con un sistema a punti.

Art. 1. CALENDARIO E PROGRAMMA DELLE GARE

24.10.2015 >>Presentazione Giro d'Italia Ciclocross 2015/2016 - Fiuggi (FR)

1^Tappa - **25.10.2015** >> **Fiuggi (FR)**

2^Tappa - **01.11.2015** >> **Portoferraio – Isola d'Elba (LI)**

3^Tappa - **06.12.2015** >> **Asolo (TV)**

4^Tappa - **13.12.2015** >> **Montalto di Castro (VT)**

5^Tappa - **06.01.2016** >> **Roma - Ippodromo delle Capannelle**



THE RULES 2015/2016

INTRO: The Giro d'Italia of Cyclocross (from now on GIC) is a competitive sporting event at national and international level. It will be composed by multiple races, defined as stages.

The general classification is determined using a points method.

Art. 1. CALENDAR AND RACE PROGRAM

24.10.2015 >>Presentation of GIC 2015/2016 - Fiuggi (FR)

1st stage - 25.10.2015 >> **Fiuggi (FR)**

2nd stage - 01.11.2015 >> **Portoferraio – Isola d'Elba (LI)**

3rd stage - 06.12.2015 >> **Asolo (TV)**

4th stage - 13.12.2015 >> **Montalto di Castro (VT)**

5th stage - 06.01.2016 >> **Roma - Ippodromo delle Capannelle**





Art. 1. CALENDARIO E PROGRAMMA DELLE GARE (continua)

ORARI (per tutte le tappe)

SABATO

- 14:00 - 18:00 - verifica tessere e consegna numeri di gara ed eventuali trasponder
- 14:00 - 16:30 - prove ufficiali sul percorso di gara
- 18.00 - Conferenza Stampa (qualora prevista ed organizzata dal Comitato di Tappa)

NB: al di fuori delle fasce orarie sopra indicate sarà formalmente vietato l'accesso al circuito di gara, ne consegue che il Comitato coordinatore ed il Comitato di Tappa declinano qualsiasi responsabilità per eventuali incidenti sul percorso. Il Comitato organizzatore potrà inoltre, a suo insindacabile giudizio, commissionare una pena decurtando punti dalla classifica generale del partecipante che non rispetta la fascia oraria suddetta. Nel caso il partecipante che inottempera la presente disposizione arrechi con il suo comportamento un danno a terzi, il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Tappa, si riserveranno il diritto di agire legalmente contro di esso.



DOMENICA

Verifica tessere e consegna numeri: fino ad un'ora prima di ogni partenza

- 09:00 - 09:20: Riunione Tecnica per i Direttori Sportivi
- 09:30 - 10:20: Gara Master M/F (durata 50')
- 10:30 - 10:50: Gara Promozionale Giovanissimi G6 (durata 20')
- 11:10 - 11:40: Gara Esordienti 2° Anno M/F (durata 30')
- 12:00 - 12:30: Gara Allievi M/F (durata 30')
- 12:30 - 13:00: prove ufficiali sul percorso di gara riservate alle categorie UCI
- 12:30 - 13:00: gare Promozionali Short Track in mini percorso riservato alle categorie G1,2,3,4,5
- 13:00 - 13:40: Gara Juniores e Donne Open (durata 40')
- 14:00 - 15:00: Gara Uomini Open (durata 60')



Art. 1. CALENDAR AND RACE PROGRAM (continuation)

SCHEDULE (for all the stages)

SATURDAY:

- 14:00 -18:00: License check and delivering of race numbers and transponders when available
- 14:00 -16:30: Course trial
- 18:00: Press Conference (where organized by the Stage Committee)

NB: the access into the race course will be strictly forbidden outside of the time slots indicated above. As a consequence, the Coordinating Committee and the Stage Committee will decline all responsibility for any accident occurring on the course due to a failure on the part of a participant or participants to observe this rule. The Coordinating Committee reserves the right to award a points-penalty to participants that do not respect the time constraints. The Coordinating Committee's decision to award a points-penalty is final and incontestable. In the event that a participant or participants failing to respect the time constraints cause damage to a third party, the Coordinating Committee and Stage Committee reserve the right to take legal action against him.



SUNDAY:

License check and delivering of race numbers: up to one hour before each start

- 09:00 - 09:20: Technical meeting for Sport Directors
- 09:30 - 10:20: Master M/F race (duration of 50')
- 10:30 - 10:50: Giovanissimi G6 promotional race (duration of 20')
- 11:10 - 11:40: Esordienti 2° year M/F race (duration of 30')
- 12:00 - 12:30: Allievi M/F race (duration of 30')
- 12:30 - 13:00: Official course trial for UCI categories
- 12:30 - 13:00: Promotional Race "Short Track" in mini-course reserved to G1,2,3,4,5 categories
- 13:00 - 13:40: Juniores M and Womens Open race (duration of 40')
- 14:00 - 15:00: Mens Open race (duration of 60')





Art. 2. CATEGORIE AMMESSE E NORME GENERALI

Le categorie ammesse a partecipare al GIC sono:

- UOMINI OPEN (comprende Under 23, Elite)
- DONNE OPEN (compr. Juniores, Under 23, Elite)
- JUNIORES maschile
- ALLIEVI, maschile e femminile
- ESORDIENTI 2°ANNO, maschile e femminile
- GIOVANISSIMI G6 (gara promozionale)
- DONNE MASTER (cat. unica)
- UOMINI MASTER (due fasce di età: 1.fino a 44 anni, 2.oltre i 44 anni)

N.B.: Per la categoria UOMINI MASTER, dopo l'ultima tappa verrà consegnata la maglia di leader al primo della classifica generale di ogni categoria: Master Junior (17-18 anni), Elite Sport (19-29 anni), Master 1 (30-34 anni), Master 2 (35-39 anni), Master 3 (40-44 anni), Master 4 (45-49 anni), Master 5 (50-54 anni), Master Over (55 anni e oltre).



Art. 2. PERMITTED CATEGORIES AND GENERAL RULES

The following categories are admitted to participate:

- OPEN MEN (including Under 23, Elite)
- OPEN WOMEN (including Juniores, Under 23, Elite)
- JUNIORES male
- ALLIEVI, male and female
- ESORDIENTI 2°ANNO, male and female
- GIOVANISSIMI G6 (promotional race)
- MASTER WOMEN (single category)
- MASTER MEN (two age groups: 1. up to 44 y.o. - 2. over 44 y.o.)



N.B.: As for MASTER MEN category, leader's jerseys will be given to the first in General Classification of each sub-category after the last stage. Sub-categories are: Master Junior (17-18 y.o.), Elite Sport (19-29 y.o.), Master 1 (30-34 y.o.), Master 2 (35-39 y.o.), Master 3 (40-44 y.o.), Master 4 (45-49 y.o.), Master 5 (50-54 y.o.), Master Over (over 54 y.o.).





Art. 2. CATEGORIE AMMESSE E NORME GENERALI (continua)

2.1 ISCRIZIONI E QUOTE DI PARTECIPAZIONE

Le iscrizioni per le categorie UCI-FCI devono avvenire attraverso il "Fattore K" della FCI. Per i ciclisti non appartenenti alla FCI (enti di promozione sportiva) devono avvenire attraverso il seguente indirizzo email: iscrizioni@ciclocrossroma.it

Per gli atleti delle categorie Master la quota di partecipazione è di Euro 20,00 per ogni tappa. Il Comitato coordinatore ha deliberato questa decisione nella convinzione che ciclismo amatoriale può essere di aiuto e di supporto al ciclismo agonistico. Per ogni quota pagata, saranno destinati 2€ all'attività giovanile.

2.2 GRIGLIE DI PARTENZA

La griglia di partenza per le categorie UCI, sarà stilata in base alla classifica UCI come da regolamento internazionale, per tutte le altre categorie sarà stilata in base all'ultima classifica Top Class disponibile. Per le categorie Master, le griglie terranno conto della classifica Top Class Nazionale (qualora disponibile) e della classifica generale del GIC.



2.3 PUNTEGGIO

Al termine di ogni tappa sarà assegnato un punteggio dal 1° al 15° classificato di ogni categoria, con il seguente criterio:

Punti 30 al 1° - 26 al 2° - 22 al 3° - 19 al 4° - 16 al 5° - 13 al 6° - 11 al 7° - 9 al 8° - 7 al 9° - 6 al 10° - 5 al 11° - 4 al 12° - 3 al 13° - 2 al 14° - 1 al 15° .

N.B.: Le Società sono tenute a controllare la regolarità degli ordini di arrivo al termine di ogni tappa e di far presente immediatamente eventuali errori al Giudice di arrivo. Il Comitato coordinatore non avrà alcuna responsabilità su eventuali errori nelle classifiche generali finali conseguenti ad errori nelle classifiche di tappa.



Art. 2. PERMITTED CATEGORIES AND GENERAL RULES (continuation)

2.1 SUBSCRIPTION AND COST OF PARTICIPATION

The subscription of athletes belonging to UCI and FCI categories must be done through the "Fattore K" of the FCI. For MASTER categories who are not licensed with the FCI, the subscription must be done by the following email address iscrizioni@ciclocrossroma.it

For participants in the MASTER category the cost of participation to each stage is 20,00€. The Coordinating committee has taken this decision due to the fact they believe amateur cycling can help agonistic cycling. For each payment, 2€ will be donated to youth cycling promotion.

2.2 STARTING LINES

Following the UCI regulation, the starting lines for UCI categories will be drafted on the basis of the UCI general classification. For the other categories they will be drafted on the basis of the last available Italian Top Class Ranking and GIC general classification.

2.3 SCORING

At the end of each stage, points will be awarded from 1st to the 15th of each category, using the following system: Points 30 to 1° - 26-2° - 22-3° - 19-4° - 16-5° - 13-6° - 11-7° - 9-8° - 7-9° - 6-10° - 5-11° - 4-12° - 3-13° - 2-14° - 1-15° .

NB: Teams are required to check the accuracy of the orders of arrival at the end of each stage and to notify the race Judges of any errors immediately. The Coordinating Committee shall have no liability for any mistakes in the final general classification resulting from errors in stage classifications.





Art. 2. CATEGORIE AMMESSE E NORME GENERALI (continua)

2.4 CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO DI SOCIETÀ CICLOCROSS

Il GIC assegnerà anche il titolo di Società Campione d'Italia Ciclocross, riservato alle categorie agonistiche. Tali classifiche verranno calcolate sommando i punteggi dei primi due atleti di ogni società classificati nei primi 15 delle categorie Esordienti 2° anno M/F, Allievi M/F, Juniores M, Open M/F.

2.5 MAGLIE DI LEADER

Ad ogni singola prova verranno assegnate le maglie di leader di classifica (ALLEGATO 1). Nel caso la maglia di una Società abbia gli stessi colori di una maglia di Leader, la Società dovrà provvedere a fornire ai suoi atleti una maglia di colore diverso per la partecipazione alle tappe del GIC.

Il Leader di classifica dovrà obbligatoriamente indossare l'apposita maglia nella successiva prova, rispettando le dimensioni per i loghi degli sponsor personali e/o della società, disciplinate all'articolo 2.6. Tutte le società che intendono personalizzare la maglia di leader con i loghi dei proprio sponsor hanno l'obbligo di far visionare per approvazione la maglia prima della partenza di ogni tappa durante la riunione tecnica. Esortiamo gli atleti e le società a seguire scrupolosamente i parametri di spazi e misure riportate nell'Art. 2.6.

L'atleta che non osserverà le prescrizioni del presente articolo si vedrà infliggere una penalizzazione da 30 a 90 punti. Un incaricato del Comitato coordinatore potrà controllare la regolarità delle maglia anche direttamente sulla linea di partenza e subito dopo l'arrivo.

2.6 DIMENSIONI PER LOGHI DELLO SPONSOR PERSONALI E/O SOCIETARIO

Il logo dello sponsor personale/societario da stampare sul fronte/retro della maglia, dovrà essere posizionato nella parte inferiore della maglia e comunque al di sotto dei loghi degli sponsor ufficiali del GIC. La dimensione massima consentita per lo sponsor personale/societario è la seguente: L 24,7 cm; H 6,5 cm.

2.7 INTERVISTE

Tutte le maglie di leader dovranno essere indossate, oltre che in gara, anche in ogni intervista TV realizzata prima e/o al termine di ogni tappa obbligatoriamente con il roll-up del GIC come sfondo, o in alternativa sul palco premiazioni.



Art. 2. PERMITTED CATEGORIES AND GENERAL RULES (continuation)

2.4 ITALIAN CYCLOCROSS TEAM CHAMPIONSHIP

The GIC will also award the title of Italian Champion of Cyclocross by team, reserved for the teams of competitive categories. The classification will be calculated by adding the scores of the first two athletes of each team ranked in the top 15 of the following categories: Esordienti 2° anno M/F, Allievi M/F, Juniores M, Open M/F.

2.5 LEADER JERSEYS

After each stage the Leader jerseys (ANNEX 1) will be assigned.

If a Team jersey has the same colors as a Leader's jersey the Team shall provide a different jersey to their athletes.

The wearing of the Leader's jersey is compulsory and the logos must be in the dimensions illustrated in the Article 2.6. All teams wishing to customize a leader's jersey with the logos of their sponsors must seek approval before the start of each stage, during the technical meeting. It is imperative that athletes and teams comply with the regulations of space and measures as indicated in the Art. 2.6

Athletes who fail to comply with this article will receive a points-penalty that may range from 30 to 90 points. A representative of the Coordinating Committee has the discretion to check the Leader's jerseys at the start line and immediately after the finish line of each race.



2.6 DIMENSIONS OF TEAM/PERSONAL SPONSOR LOGOS

The logo of the team/private sponsor must be placed at the bottom of the jersey and below the logos of the GIC official sponsors. The maximum size allowed for the team/private sponsor is as follows: L 24.7 cm; H 6.5 cm.

2.7 INTERVIEWS

Every leader will wear the Leader's jersey during the race and on the occasion of every TV interview before and/or after the race. All TV interviews must be undertaken having the GIC roll-up in the background, or on the award stage.





Art. 3. NORME COMPORTAMENTALI

Il Comitato coordinatore vede nel Ciclocross una grande opportunità per il ciclismo italiano, da un lato per la sua capacità di attirare i più giovani, i quali incontrano nel fango e nello sterrato una risposta al loro istinto di stare in contatto con la natura, dall'altro perché è ormai innegabile che il Ciclocross prepara l'atleta alla resistenza alla fatica e alla guida della bicicletta, rispondendo così alle istanze del ciclismo professionistico, sia esso su strada che nel fuoristrada. Per questi motivi il Ciclocross deve essere, prima di tutto, una disciplina educativa.

Durante il GIC verrà tenuto ampiamente conto dei comportamenti etici dei partecipanti, in gara e fuori gara. In particolare, verrà punito attraverso la decurtazione dei punti dalla classifica generale e/o l'allontanamento dalla manifestazione chiunque metterà in atto dei comportamenti non appartenenti all'etica sportiva (ad esempio usare un linguaggio irrispettoso e maleducato, urlare, imprecare, bestemmiare, offendere, compiere azioni arroganti, sgarbate o impertinenti, come gettare la bici a terra con rabbia, dare calci alla bici, all'ammiraglia etc) o che possono intralciare il lavoro degli addetti e dei volontari (ad es. strappare intenzionalmente i nastri che delimitano il percorso, non rispettare i richiami del personale addetto ai lavori, etc). La decurtazione dei punti e/o l'allontanamento dell'atleta dalla manifestazione avverrà ad insindacabile giudizio del Comitato coordinatore, il quale auspica di incontrare la più ampia collaborazione di tutti i dirigenti sportivi.



A tutti gli interessati (atleti, dirigenti, meccanici, accompagnatori etc.) è richiesto di rispettare gli spazi funzionali all'organizzazione dell'evento, quali ad esempio i box bici, il percorso, la zona di arrivo, il palco premiazioni, l'area segreteria, i servizi doccia etc., astenendosi dal farvi accesso inopportuno (come ad esempio entrare nelle zone di partenza-arrivo, usare i lavaggi bici per la pulizia dei mezzi di coloro che non sono in quel momento in gara, invadere gli spazi della cerimonia protocollare etc). E' vietato disturbare la visuale dei corridori e coprire, anche solo parzialmente, le telecamere TV con bandiere, ombrelli, etc. Si raccomanda infine di lasciare puliti i Parcheggi Team e tutte le aree interessate dalla manifestazione.



Art. 3. BEHAVIOURAL STANDARDS

The Coordinating committee sees in Cyclocross a great opportunity for Italian cycling. Cyclocross is a growing discipline. On one hand Cyclocross has the potential to attract the kids, which meet in the mud and dirt roads in response to their instinct of being in contact with nature. On the other hand it is now undeniable that Cyclocross prepares the athlete to cope with fatigue and to ride the bicycle well, thus responding to the calls of professional cycling as demonstrated by high international level cyclists. For these reasons Cyclocross must be first and foremost an educational discipline.

During the GIC behaviors and ethics of participants will be observed in and out competition. Points-reduction and/or removal from the event will be applied for anyone engaging in unsporting behaviors (using disrespectful language, yelling, cursing, swearing, acting with arrogance and/or impertinence such as throwing down the bike with anger, kicking the bike, the cars etc.) or will hinder the work of the Staff (removing or damaging the course ribbons intentionally, not comply with the calls of the Staff etc.). The reduction of points will be decided by the Coordinating Committee, which hopes to meet the widest cooperation by all team directors.



All stakeholders (athletes, team directors, mechanics, pit-mens etc.) are required to use with decency all the spaces of the event, such as the technical zone, course, start-finish line area, awards stage, meeting room, etc. They shall also refrain from inappropriately using these areas (e.g. entering the area of the start-finish line, using the bike washes for cleaning bicycles of riders who are not currently participating into the race, being present in the spaces of the award ceremony when not invited etc). It is forbidden to obscure the view of the riders and to cover TV cameras with flags, umbrellas, etc. Finally, it would be appreciated if the team parking and all areas that are concerned by the event are left clean.

In case of insult, libel or slander against the ASD Romano Scotti (organizer of the GIC) and/or anyone of its Staff, legal acts (arts. 549, 595 and 368 of the Italian Criminal Code) will be promoted.





Art. 4. PASS E NUMERI DI GARA

I pass per il Parcheggio Team, Box bici, Accredito Stampa vanno richiesti tramite l'Ufficio Accrediti, Tel. (+39) 3920141304 - relazioniesterne@ciclocrossroma.it

Ogni pass è numerato e abilita all'ingresso ai Box solo ed esclusivamente per la categoria al quale si riferisce; la persona che lo riceve ne sarà il custode per tutto il resto del Giro d'Italia.

Il Comitato Organizzatore ha facoltà di ritirare il pass a coloro che mettono in atto comportamenti non funzionali al buon andamento della manifestazione.

E' assolutamente vietato cedere il proprio pass (di qualunque tipo) ad altre persone. In caso di danni a persone o cose commessi a seguito della cessione di un pass, le responsabilità civili e/o penali saranno in capo al persona che ha ceduto il pass.

I numeri di gara verranno consegnati all'atleta durante la verifica tessere. L'atleta riceverà due serie di numeri e da quel momento ne sarà il custode per tutto il resto del Giro d'Italia. Ne consegue che:

- ◆ i numeri e i pass NON vanno restituiti dopo l'arrivo;
- ◆ i numeri e i pass vanno custoditi con cura, puliti e riutilizzati alle tappe successive.

In caso di smarrimento o dimenticanza di un numero di gara, la Società dovrà versare una penale di € 25,00 per ricevere una nuova serie di numeri (l'importo verrà destinato all'attività giovanile).



Art. 4 PASS AND RACE NUMBERS

An access pass to the Parking Team, Technical Area, Press Accreditation must be requested through the Accreditation Office, Tel. (+39) 3920141304 - relazioniesterne@ciclocrossroma.it

Each pass is numbered and permits entry into the Technical Area only for the category which it refers. The person who receives a Pass will be responsible for it during for the rest of the GIC.

The Coordinating Committee has discretion to revoke a Pass in case of misconduct. It is absolutely forbidden for anyone to give away the pass (of any type) to other people. In the event of damage to people or property committed as a consequence of giving the pass to someone else, the civil liability and/or criminal penalties will be charged upon the person who has given away the pass.

Race numbers will be given to the athlete during the license check. The athletes will receive two sets of numbers and from that moment he/she will be responsible for these for the rest of the GIC. It follows that:

- The numbers and pass do NOT have to be returned after the end of the stage;
- The numbers and the pass must be carefully stored, cleaned and reused at subsequent stages.



In case of loss or forgetfulness of a race number, the team shall pay a penalty of € 25,00 to receive a new set of numbers (the amount will be donated to the youth cycling promotion).



Art. 5. CERIMONIA PROTOCOLLARE E MAGLIE DI LEADER

La cerimonia protocollare prevede la premiazione sul palco dei primi tre classificati di ogni categoria agonistica (è ammesso l'ingresso alla zona cerimoniale di un solo accompagnatore per ogni atleta premiato) e dei primi 10 classificati Master Fascia 1, Master Fascia 2 e Donne Master.

Vengono consegnate le seguenti maglie:

CAT. UOMINI OPEN	>>	AL LEADER DI CLASSIFICA: <i>Maglia Rosa</i>
	>>	AL MIGLIOR GIOVANE (1° Under23): <i>Maglia Bianca (*)</i>
CAT. DONNE OPEN	>>	ALLA LEADER DI CLASSIFICA: <i>Maglia Rosa</i>
	>>	ALLA MIGLIOR GIOVANE: (1° Juniores): <i>Maglia Bianca (1)</i>
CAT. JUNIORES MASCHILE	>>	AL LEADER DI CLASSIFICA: <i>Maglia Rosa</i>
CAT. ALLIEVI MASCHILE	>>	AL LEADER DI CLASSIFICA: <i>Maglia Rosa e Giallo Fluo</i>
CAT. ALLIEVI FEMMINILE	>>	ALLA LEADER DI CLASSIFICA: <i>Maglia Rosa e Giallo Fluo</i>
CAT. ESORDIENTI MASCHILE	>>	AL LEADER DI CLASSIFICA: <i>Maglia Rosa e Giallo Fluo</i>
CAT. ESORDIENTI FEMMINILE	>>	ALLA LEADER DI CLASSIFICA: <i>Maglia Rosa e Giallo Fluo</i>
CAT. UOMINI MASTER (**)	>>	AL LEADER DELLA FASCIA 1: <i>Maglia Rosa e Giallo Fluo</i>
	>>	AL LEADER DELLA FASCIA 2: <i>Maglia Rosa e Giallo Fluo</i>
CAT. DONNE MASTER	>>	ALLA LEADER DI CLASSIFICA: <i>Maglia Rosa e Giallo Fluo</i>

(*) Qualora il leader della classifica giovani sia anche il leader della classifica di categoria, la Maglia Bianca sarà vestita dal secondo della classifica giovani.

(**) Dopo l'ultima tappa verrà consegnata la maglia di leader al primo di ogni categoria (da Master 1 a Master 8)



Art. 5. AWARD CEREMONY AND LEADER JERSEYS

At the commencement of the award ceremony the first threes finishes from each competitive category and the first tens finishes from each MASTER categories will be invited to the stage. Each competitive category's athlete is also permitted one team member to accompany them into the Award zone.

During the award ceremony the following jerseys will be given:

CAT. OPEN MEN	>>	THE LEADER OF CLASSIFICATION: Pink jersey
	>>	THE BEST YOUNG RIDER (1st U23): White jersey (*)
CAT. OPEN WOMEN	>>	THE LEADER OF CLASSIFICATION: Pink jersey
	>>	THE BEST YOUNG RIDER: (1st Juniores): White jersey (*)
CAT. JUNIOR MEN	>>	THE LEADER OF CLASSIFICATION: Pink jersey
CAT. ALLIEVI MALE	>>	THE LEADER OF CLASSIFICATION: Pink and Yellow Fluo jersey
CAT. ALLIEVI FEMALE	>>	THE LEADER OF CLASSIFICATION: Pink and Yellow Fluo jersey
CAT. ESORDIENTI MEN	>>	THE LEADER OF CLASSIFICATION: Pink and Yellow Fluo jersey
CAT. ESORDIENTI FEMALE	>>	THE LEADER OF CLASSIFICATION: Pink and Yellow Fluo jersey
CAT. MASTER MEN(**)	>>	THE LEADER OF THE FIRST AGE-GROUP: Pink and Yellow Fluo jersey
	>>	THE LEADER OF THE SECOND AGE-GROUP: Pink and Yellow Fluo jersey
CAT. MASTER WOMEN	>>	THE LEADER OF CLASSIFICATION: Pink and Yellow Fluo jersey

(*) If the best young rider is the leader of the category the White jersey will be worn by the following best young rider according to the ranking.

(**) After the last stage the leader of each category (from Master1 to Master8) will be awarded with the Leader jersey





ART. 6 MONTEPREMI

Il montepremi in denaro del Giro d'Italia Ciclocross 2015/2016 è composto da premi in denaro e premi in natura.

6.1 PREMI IN NATURA

Ai primi 10 della classifica finale di ogni categoria (Art. 2) saranno assegnati premi in natura messi a disposizione da sponsor e sostenitori.

Con premi in natura sarà altresì premiate le prime tre società della Classifica del Campionato Italiano di Società.

6.2 PREMI IN DENARO

I premi in denaro per ogni singola prova, qui denominata "arrivo di tappa", sono stabiliti dalle tabelle FCI (per le categorie Esordienti M/F e Allievi M/F) e UCI (per le categorie Juniores M e Open M/F) e saranno consegnati agli atleti al termine di ogni tappa.



ART. 6 PRIZES

The total prize fund of the GIC 2015/2016 consists of cash and non-cash prizes.

6.1 NON-CASH PRIZES

For the first 10 in the final classification of each category (Art. 2) non-cash prizes will be provided by sponsors and supporters.

Non-cash prizes will also be awarded to the top three teams in the classification of the Italian Cyclocross Team Championships.

6.2 CASH PRIZES

Cash prizes for each stage are set by the tables of the FCI (for the Esordienti M/F and Allievi M/F) and UCI (for Juniores M and Open M/F) and will be delivered to the athletes at the end of each stage.



ART. 6 MONTEPREMI (continua) - PRIZES (continuation)

6.2.1 Per ogni **arrivo di tappa** saranno assegnati i seguenti premi in Euro:

6.2.1 Every **stage classification** will award the following cash prizes (in Euros):



	TABELLA FCI				TABELLA UCI		
	Esordienti 2° anno		Allievi		Juniores	Open	
	Femminile	Maschile	Femminile	Maschile	Maschile	Femminile	Maschile
1° class.	28	28	42	42	150	350	350
2° class.	20	20	28	28	100	180	180
3° class.	15	15	22	22	70	120	120
4° class.	12	12	17	17	60	90	90
5° class.	10	10	16	16	50	85	85
6° class.	-	-	-	-	50	80	80
7° class.	-	-	-	-	50	75	75
8° class.	-	-	-	-	40	70	70
9° class.	-	-	-	-	40	65	65
10° class.	-	-	-	-	40	60	60
11° class.	-	-	-	-	30	55	55
12° class.	-	-	-	-	30	50	50
13° class.	-	-	-	-	30	45	45
14° class.	-	-	-	-	30	40	40
15° class.	-	-	-	-	30	35	35
16° class.	-	-	-	-	-	25	25
17° class.	-	-	-	-	-	25	25
18° class.	-	-	-	-	-	25	25
19° class.	-	-	-	-	-	25	25
20° class.	-	-	-	-	-	25	25
<i>Totale</i>	85	85	125	125	800	1525	1525

**TOTALE MONTEPREMI PER OGNI TAPPA
TOTAL PRIZES FOR EVERY STAGE
€ 4.270**

**TOTALE MONTEPREMI PER LE 5 TAPPE
TOTAL PRIZES IN FIVE STAGES
€ 21.350**



ALLEGATO 1 - MAGLIE DI LEADER

ANNEX 1 - LEADER'S JERSEYS



MAGLIA ROSA



TEAM NAME
GIRO D'ITALIA
CICLO CROSS
ARTICLES CODE
88141040

PANTONE CODES	
	PANTONE 1905 C
	RED 186 C
	BLU NAZIONALE 286 C
	VERDE BANDIERA 7740 C

DETAILS	
	ZIP WHITE
	BACK POCKET TAPE REFLEX

LOGOS



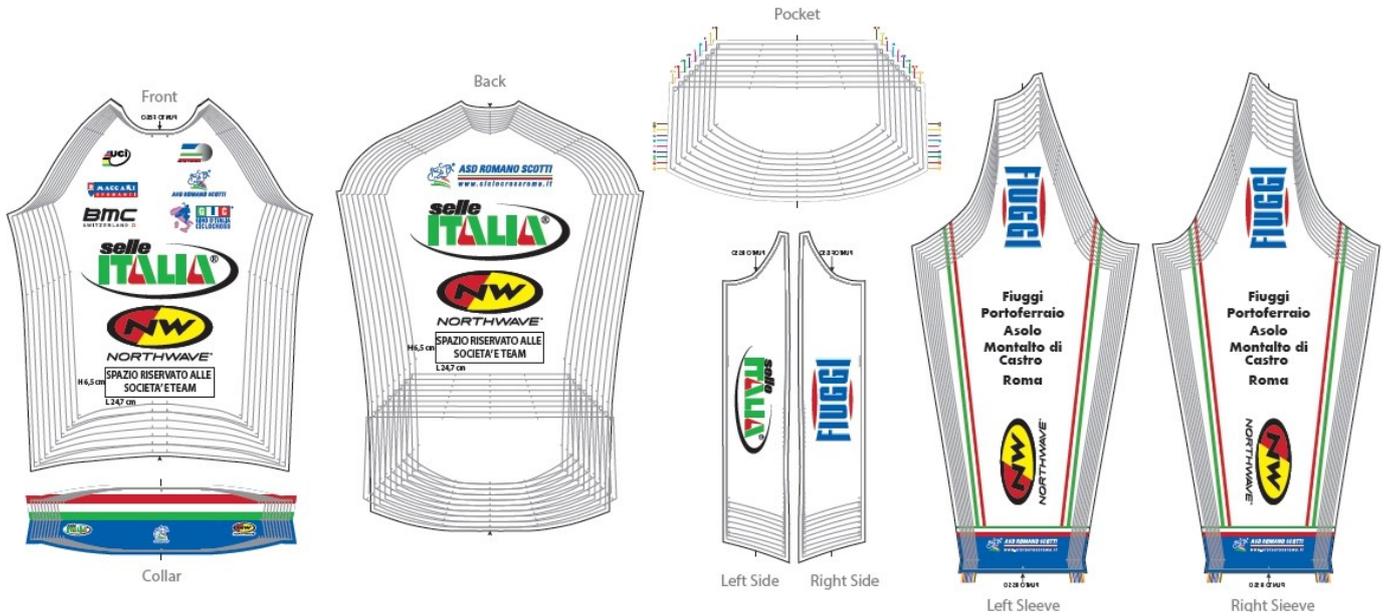


ALLEGATO 1 - MAGLIE DI LEADER (continua)

ANNEX 1 - LEADER'S JERSEYS (continuation)



MAGLIA BIANCA



TEAM NAME
GIRO D'ITALIA
CICLO CROSS
ARTICLES CODE
88141040

PANTONE CODES



DETAILS



LOGOS



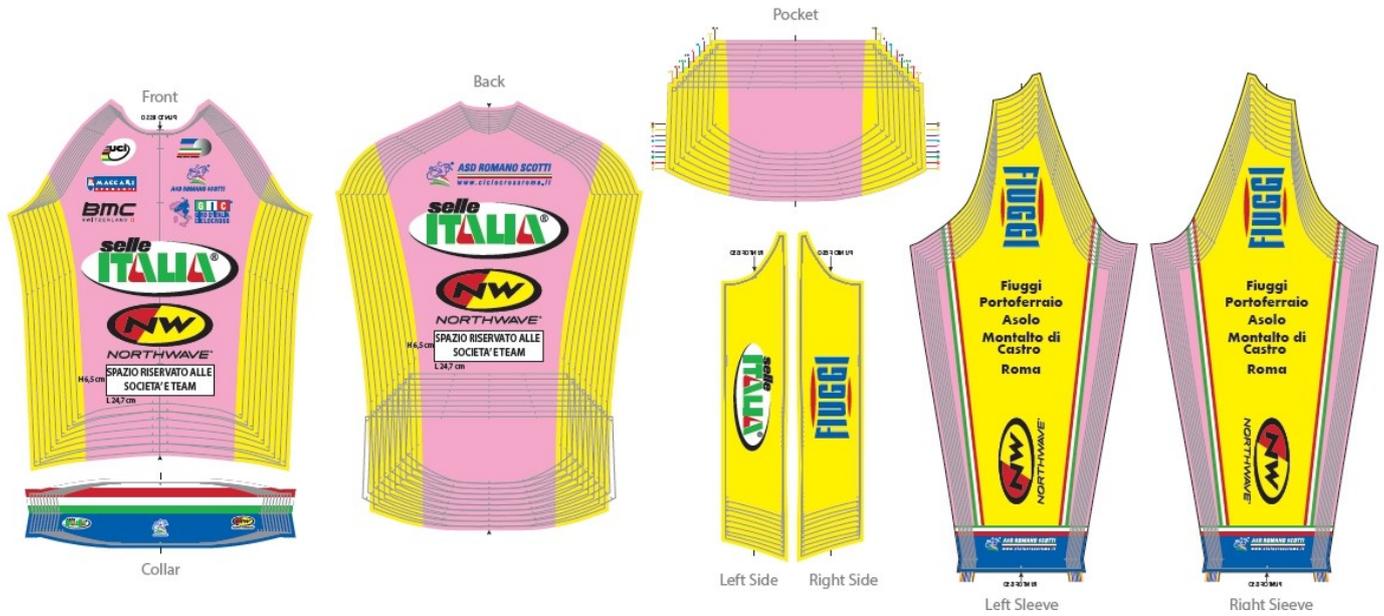


ALLEGATO 1 - MAGLIE DI LEADER (continua)

ANNEX 1 - LEADER'S JERSEYS (continuation)



MAGLIA ROSA e GIALLO FLUO



TEAM NAME
GIRO D'ITALIA
CICLO CROSS
ARTICLES CODE
88141040

PANTONE CODES

- PANTONE 1905 C
- RED 188 C
- BLU NAZIONALE 286 C
- YELLOW FLUO
- VERDE BANDIERA 7740 C

DETAILS

- ZIP WHITE
- BACK POCKET TAPE REFLEX

LOGOS





A.S.D. Romano Scotti

Via Monte Rosa 38 - 00012 – Colleverde (Roma)

P. IVA 10915811003—C.F. 94057530589

www.ciclocrossroma.it

